



CLASSIC ROLLER

D	BEDIENUNGSANLEITUNG
EN	USER MANUAL
FR	MODE D'EMPLOI
IT	MANUALE D'USO
ES	MANUAL DEL USUARIO

BEDIENUNGSANLEITUNG

Lieber Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses Produktes!

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes. Bewahren Sie sie deshalb genauso wie die Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte immer diese Bedienungsanleitung mit. Dieses Produkt muss von einem Erwachsenen aufgebaut werden. Dieses Produkt ist nicht für den gewerblichen Gebrauch konstruiert. Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse. Setzen Sie es nur altersgerecht ein, und benutzen Sie das Produkt ausschließlich für seinen vorgesehenen Zweck.

Inhaltsverzeichnis

1. Technische Details
2. Lieferumfang
3. Sicherheitshinweise
4. Nutzungshinweise
 - 4.1. Fahrtechnik
 - 4.2. Front Stop
 - 4.3. Disco Stop
5. Wartung und Lagerung
6. Rollewechsel
7. Lenkeinstellung
8. Rollenlager
9. Stopperwechsel bzw. Einstellung
10. Größenanpassung
11. Entsorgung
12. Kundenservice und Ersatzteile
13. Gewährleistung

1. Technische Details

Produktinformationen

Artikel:	Rollschuh Roller Disco
Maximales Nutzergewicht:	100 kg
Klasse A:	Rollschuhe, die für Benutzer mit einem Körpergewicht über 20 kg bis 100 kg vorgesehen sind.
Zweck:	Rollschuhe für Freizeitsport.

2. Lieferumfang

1 Paar Rollschuhe | 1 x Diese Anleitung

Andere beiliegende Teile dienen dem Transportschutz und werden für den Aufbau und den Gebrauch des Artikels nicht benötigt.

3. Sicherheitshinweise

- Da das Rollschuh fahren, wie viele vergleichbare Sportarten auch, eine Sportart mit relativ hohem Verletzungsrisiko ist, sollten Sie grundsätzlich eine vollständige Schutzausrüstung tragen.
- Fahren Sie niemals ohne Helm, Hand-/ Handgelenk-, Ellbogen- und Knieschutz.
- Wir empfehlen die Benutzung von reflektierenden Materialien, damit man Sie bei schlechten Sichtverhältnissen gut sieht. Wir weisen jedoch darauf hin, dass auch das Tragen einer vollständigen Schutzausrüstung keinen 100%-igen Schutz bieten kann.
- Fahren Sie immer aufmerksam und vorsichtig. Benutzen Sie die Rollschuhe nur auf geeigneten Einsatzflächen, die glatt, sauber, trocken und möglichst frei von anderen Verkehrsteilnehmern sein sollten.
- Nehmen Sie immer Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer und beachten Sie, dass für Rollschuhfahrer in der Straßenverkehrsordnung Einschränkungen gelten.
- Bevor Sie starten: Prüfen Sie alle Verbindungselemente- bzw. Verschlussteile auf ihren festen Sitz und überprüfen Sie die Lenkeinstellung.

4. Nutzungshinweise

4.1. Fahrtechnik

Passen sie ihre Geschwindigkeit Ihrem fahrerischen Können an. Lernen Sie erst das Gleiten, Kurvenfahren und Bremsen, bevor Sie sich an eine aggressivere Fahrweise heranwagen. Meiden Sie abschüssige Gelände sowie glatten, staubigen, steinigen und nassen Untergrund. Verlagern Sie Ihr Körpergewicht nach vorne.

4.2. Tipps für Fahranfänger

1. Üben Sie einige wichtige Fertigkeiten zunächst auf einem alten Teppich zur Eingewöhnung, bevor Sie sich auf den Asphalt wagen. Lassen Sie sich Hilfestellungen geben. Gehen Sie ein paar Schritte auf dem vorderen Stopper, um diesen für Ihre Füße Ungewohnten Teil Ihrer Rollschuhe richtig kennen zu lernen. Je besser Sie dies beherrschen, desto leichter fällt es Ihnen später zu fahren und zu bremsen.
2. Üben Sie anschließend auf sauberem, ebenen Asphalt. Stehen Sie etwa handbreit Parallel und aufrecht auf Ihren Rollschuhen. Das Körpergewicht sollte auf die Fußballen verlagert werden. Ein häufiger Fehler bei Anfängern ist der, dass sie aufrecht stehen, die Knie zu steif halten und ihr Gewicht auf die Fersen verlagern.
3. Vermeiden Sie steile Abfahrten, befahrene Straßen und schwierige Untergründe. Je nach Stand Ihrer Fahrtechnik steigern Sie die Schwierigkeit der Abfahrten und Untergründe.
4. Als nächstes erlernen Sie das Kurvenfahren. Rollschuhe sind so montiert, dass sie in den Achsen lenkbar sind. Verlagern Sie Ihr Gewicht auf eine Seite und die Rollschuhe werden in diese Richtung gleiten. Setzen Sie dabei die Hüfte und Knie ein. Nun versuchen Sie das Gleiche während der Fahrt. Erlernen Sie die Bremstechnik.
5. Aller Anfang ist schwer und die meisten Unfälle passieren "Anfängern" innerhalb der ersten zehn Minuten. In dieser Phase sollte man besonders vorsichtig sein!

4.3. Front Stop

An beiden Schuhen befinden sich vorne montierte Bremsklötze, die durch Nachschleifen eine Bremswirkung erzeugen. Üben Sie das Nachschleifen zunächst ausgiebig, um später in jeder Situation zum Stillstand zu kommen.

4.3. Disco Stop

Geübte Fahrer drehen sich kurz vor dem Bremsen pirouettenartig, um dann rückwärts eine höhere Bremswirkung mit den vorderen Stoppern zu erzielen. Dies ist aber nur mit der nötigen Erfahrung empfehlenswert.

5. Wartung und Lagerung

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln! Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleißspuren. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor! Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Original-Ersatzteile. Diese können Sie bei Apollo beziehen. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten

entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden! Nehmen Sie im Zweifelle mit unserem Service Kontakt auf. Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, so dass es nicht beschädigt werden kann oder Personen verletzen kann. Abnutzung und Verschleiß erfordern regelmäßige Wartung und Instandhaltung. Abgenutzte Stopper, Rollen, Lenkpuffer oder Lager sind leicht auszutauschen. An Ihren Rollschuhen dürfen Sie keine Veränderungen vornehmen, die die Sicherheit beeinträchtigen könnten. Die selbsthemmende Wirkung von selbstsichernden Muttern bzw. Achsen kann durch mehrmaliges Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nachlassen. Durch die Benutzung entstandene Kanten sollten Sie so schnell wie möglich wieder entfernen. Regelmäßige Kontrolle, Wartung und Instandhaltung erhöhen Sicherheit und Lebensdauer Ihrer Rollschuhe.

6. Rollenwechsel

Laufrollen sind als Zubehör erhältlich. Beachten Sie, dass die Lager auf den alten Rollen ausgebaut und in die neuen Rollen wie eingesetzt werden müssen. Die Rollen wechseln Sie, indem Sie die Radmutter lösen, die alten Rollen abnehmen und die neuen Rollen (entweder mit neuen Kugellagern oder mit ihren alten Kugellagern versehen) auf die Achse stecken und die Radmutter wieder aufschrauben, wobei der Selbstsicherungsring der Radmutter in vollem Umfang auf der Achse sitzen muss. Beschädigen Sie dabei nicht den Selbstsicherungsschutz der Radmutter. Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen selbstsichernde Muttern zu verwenden.

7. Lenkeinstellung

Die Rollschuhe können über Lösen und Festziehen der Achsschrauben in ihrer Lenkbarkeit justiert werden. Achtung: Die Achsschrauben nicht zu weit lösen, sonst besteht die Gefahr, dass die Rollen das Chassis berühren. Machen Sie am besten nach dem Einstellen zuerst einige vorsichtige Fahrversuche.

8. Rollenlager

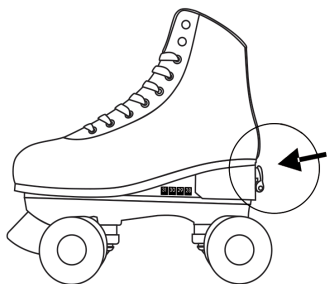
Ihre Rollschuhe sind mit Präzisionslagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt werden. Aus diesem Grund laufen sie erst bei Belastung leicht und schnell. Da es sich um geschlossene Systeme handelt, müssen die Lager nicht nachgeölt werden. Kugellager sollten bei Bedarf mit einem trockenen Tuch gereinigt werden. Sind Kugellager beim Rollschuh fahren nass oder feucht geworden, müssen diese unbedingt mit einem Tuch getrocknet werden. Lösen Sie die Rolle vom Fahrgestell. Entnehmen Sie nun, mit Hilfe eines Schraubenziehers, das Kugellager (achten sie dabei auf die Distanzhülse, die innerhalb der Rollen zwischen beiden Kugellagern eingelegt ist.) Nach Beendigung des Reinigungsvorgangs oder bei Austausch von Kugellagern, drücken Sie zuerst ein Kugellager in die Rolle, drehen Sie die Rolle um und setzen Sie die Distanzhülse ein, dann drücken Sie das zweite Kugellager ebenfalls in die Rolle.

9. Stopperwechsel bzw. Einstellung

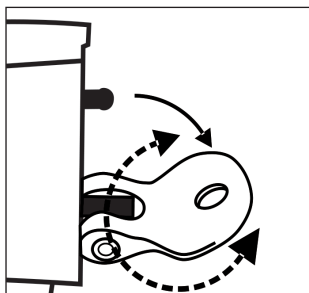
Die Stopper nutzen mit der Zeit ab. Ist der Stopper ganz abgenutzt, lösen Sie den Stopperblock mit einem Kreuzschlitz-Schraubendreher vom Chassis. Den neuen Stopper wieder richtig einsetzen. Beschädigen Sie dabei nicht den Selbstsicherungsschutz der Stopper schraube. Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen, selbstsichernde Schrauben nur einmal zu verwenden. Der freie Raum zwischen der Unterkante des Stoppers und der Fahrfläche muss über 10 mm liegen. Bei Reparaturen oder Verstellungen am Rollschuh sollte ein Erwachsener helfen.

10. Größenanpassung

Die Skates haben eine Größenverstellung am Schuh. Befolgen Sie die Anweisungen genau.



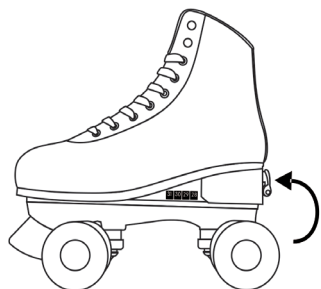
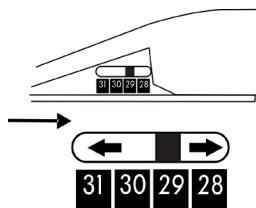
An der Ferse des Schuhs befindet sich der Verschluss zur Größenverstellung.



Lösen sie den Verschluss in dem sie diesen vom Schuh wegziehen. Drehen sie nun den Verschluss um die Schuhgröße zu ändern.



Drehen Sie den Verschluss so lange bis sie ihre gewünschte Größe erreicht haben. Die Größenanzeige befindet sich an der Ferse des Schuhs.



Schließen Sie den Verschluss indem sie diesen in seine Ausgangsposition zbringen.

11. Entsorgung



Verpackungsmaterialien sind Rohstoffe und können wiederverwendet werden. Trennen Sie die Verpackung ordnungsgemäß vor der Entsorgung. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie auch bei Ihrer zuständigen Verwaltung.



Altgeräte gehören nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie diese fachgerecht! Über Sammelstellen und Öffnungszeiten, informieren Sie sich bitte bei Ihrer örtlichen Verwaltung.

12. Kundenservice und Ersatzteile

Für weitere Fragen zu Aufbau und Anwendung sowie zur Ersatzteilbeschaffung Ihres Apollo Classic Roller, steht Ihnen unser Service Team zur Verfügung.

Email: info@apollo-scooter.de

Homepage www.apollo-scooter.de

Bitte halten Sie folgende Informationen bereit, wenn Sie sich an den Kundenservice wenden:

- Bedienungsanleitung
- Modell
- Beschreibung der Zubehörteile
- Kaufbeleg und -datum

WICHTIGER HINWEIS

Senden Sie den Artikel nicht unaufgefordert an unsere Anschrift. Die Kosten und die Gefahr eines Verlustes gehen in diesem Fall zu Lasten des Absenders. Wir behalten uns vor, die Annahme unaufgeforderter Zusendungen zu verweigern oder entsprechende Ware unfrei bzw. auf Kosten des Absenders zurückzusenden.

13. Gewährleistung

Apollo versichert, dass der Rollschuh aus qualitativ hochwertigen Materialien hergestellt und mit äußerster Sorgfalt überprüft wurde. Sollten dennoch bei sachgemäßer Benutzung, Montage, Wartung, Transport und Lagerung, innerhalb der Gewährleistungsfrist Defekte auftreten, wenden Sie sich bitte an unser Service Team.

Durch unsachgemäße Benutzung, Montage, Wartung, Transport oder Lagerung kann die Gewährleistung entfallen.

Die Gewährleistungsfrist, beginnend mit dem Kaufdatum, beträgt zwei Jahre. Sollte das von Ihnen erworbene Produkt nicht fehlerfrei sein, wenden Sie sich bitte innerhalb dieser Frist an unseren Kundenservice.

Von der Gewährleistung ausgenommen sind:

- Schäden durch äußere Gewalteinwirkung.
- Eingriffe, Veränderungen und Reparaturen durch nicht autorisierte Personen
- Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung.
- Defekte, die durch falsche Handhabung oder Wartung, Vernachlässigung oder Unfälle entstanden sind.
- Verschleiß- und Verbrauchsmaterialien sind ebenfalls von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Gerät nur für private Nutzung. Keine Gewährleistung bei gewerblicher Nutzung!

USER MANUAL

Dear Customer!

congratulations on purchasing this product!

Please read these operating instructions carefully. The operating instructions are an integral part of the product. For this reason, keep them in a safe place for future reference, just like the packaging. If you pass the product on to third parties, please always include these operating instructions. This product must be assembled by an adult. This product is not designed for commercial use. The use of this product requires certain skills and knowledge. Use the product only for its intended purpose and in an age-appropriate manner.

Table of contents

1. technical details
2. scope of delivery
3. safety instructions
4. instructions for use
 - 4.1 Driving technique
 - 4.2 Front Stop
 - 4.3 Disco Stop
5. maintenance and storage
6. wheel change
7. steering adjustment
8. wheel bearing
9. stopper change or setting
10. size adjustment
11. disposal
12. customer service and spare parts
13. warranty

1. Technical details

product information

Article:	Roller Skate Roller Disco
Maximum user weight:	100 kg
Class A:	Roller skates intended for users with a body weight of over 20 kg up to 100 kg are provided.
Purpose:	Roller skates for recreational sports.

2. Scope of delivery

1 pair of roller skates | 1 x These instructions

Other enclosed parts serve as transport protection and are not required for the construction and use of the article.

3. Safety instructions

- Since roller skating, like many comparable sports, is a sport with a relatively high risk of injury, you should always wear complete protective equipment.
- Never ride without a helmet, wrist, hand, elbow or knee protection.
- We recommend the use of reflective materials so that you can be easily seen in poor visibility conditions. We would like to point out, however, that even wearing full protective equipment cannot provide 100% protection.
- Always drive carefully. Only use the roller skates on suitable surfaces that should be smooth, clean, dry and as free as possible from other road users.
- Always be considerate of other road users and note that restrictions apply to roller-skaters in road traffic regulations.
- Before you start: Check all connecting elements and locking parts for tightness and check the steering adjustment.

4. Instructions for use

4.1. Driving technique

Adapt your speed to your driving skills. Learn how to glide, corner and brake before you start to drive more aggressively. Avoid sloping terrain and slippery, dusty, stony and wet surfaces. Move your body weight forward.

4.2. Tips for beginners

1. practice some important skills on an old carpet to get used to before you venture onto the asphalt. Let Walk a few steps on the front stopper to get to know this part of your skates that is unusual for your feet. The better you master this, the easier it will be for you to ride and brake later.
2. then practice on clean, level asphalt. Stand parallel and upright on your roller skates. The body weight should be shifted to the ball of the foot. A common mistake with beginners is that they stand upright, keep their knees too stiff and shift their weight to their heels. Avoid steep descents, busy roads and difficult surfaces. Depending on your riding technique, increase the difficulty of the descents and surfaces.
- 4 Next you will learn how to corner. Roller skates are mounted so that they can be steered in the axles. Shift your weight to one side and the skates will glide in that direction. Insert your hips and knees. Now try the same during the ride. Learn the braking technique.
5. all beginning is difficult and most accidents happen 'beginners' within the first ten minutes. In this phase you should be especially careful!

4.3. Front Stop

On both shoes there are front mounted brake pads, which create a braking effect by regrounding. Practice re-sharpening extensively at first in order to come to a standstill later in every situation.

4.3. Disco Stop

Experienced drivers turn like pirouettes shortly before braking, then backwards to achieve a higher braking effect with the front stoppers. However, this is only recommended with the necessary experience.

5. Maintenance and storage

Clean the product only with a cloth or damp cloth and not with special cleaning agents! Check the product for damage and signs of wear before and after use. Do not make any structural changes! For your own safety, use only original spare parts. You can obtain these from Apollo. If parts are damaged or sharp corners and edges have occurred, the product must no longer be used! In case of doubt, please contact our service department. Store the product in a safe, weatherproof place so that it cannot be damaged or injured.

Wear and tear require regular maintenance. Worn stoppers, castors, steering buffers or bearings are easy to replace. Do not make any changes to your skates that could compromise safety. The self-locking effect of self-locking nuts or axles can be reduced by loosening and tightening the fasteners several times. You should remove any edges resulting from use as quickly as possible. Regular inspection, servicing and maintenance increase safety and life

6. Wheel change

Track rollers are available as accessories. Note that the bearings must be removed from the old rollers and inserted into the new rollers as described. Replace the rollers by loosening the wheel nut, removing the old rollers and placing the new rollers (either with new ball bearings or with their old ball bearings) on the axle and screwing the wheel nut back on, ensuring that the self-locking ring of the wheel nut is fully seated on the axle. Do not damage the self-locking protection of the wheel nut. For safety reasons, we recommend using self-locking nuts.

7. steering adjustment

The steering of the roller skates can be adjusted by loosening and tightening the axle screws. Attention: Do not loosen the axle screws too far, otherwise there is a danger that the rollers will touch the chassis. It is best to make a few cautious driving attempts after adjustment.

8. Wheel bearing

Your roller skates are equipped with precision bearings that are filled with grease under high pressure during production. For this reason, they only run easily and quickly under load. As these are closed systems, the bearings do not need to be re-greased.

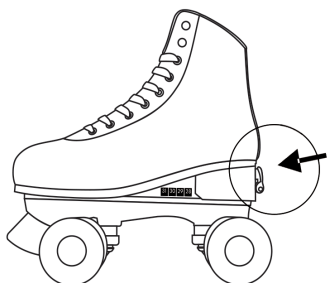
If necessary, ball bearings should be cleaned with a dry cloth. If ball bearings have become wet or damp while roller skating, they must be dried with a cloth. Remove the roller from the chassis. Now remove the ball bearing with the aid of a screwdriver (pay attention to the spacer sleeve which is inserted inside the rollers between the two ball bearings). When the cleaning process is finished or when replacing ball bearings, first press one ball bearing into the roller, turn the roller over and insert the spacer sleeve, then press the second ball bearing into the roller as well.

9. stopper change or adjustment

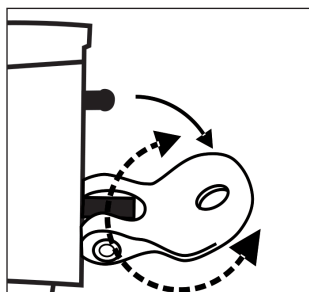
The stoppers wear out over time. If the stopper is completely worn out, remove the stopper block from the chassis using a Phillips screwdriver. Reinsert the new stopper correctly. Do not damage the self-locking protection of the stopper screw. For safety reasons, we recommend using self-locking screws only once. The free space between the lower edge of the stopper and the driving surface must be more than 10 mm. An adult should help with repairs or adjustments to the roller skate.

10. Size adjustment

The skates have a size adjustment on the shoe. Follow the instructions exactly.



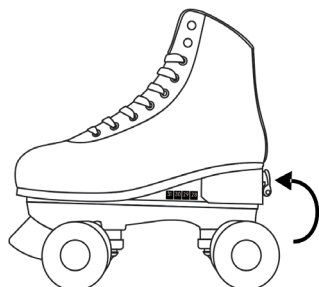
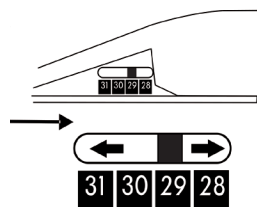
At the heel of the shoe there is the closure for size adjustment.



Release the clasp by pulling it away from the shoe.
Now turn the clasp to change the shoe size.



Turn the cap until you reach the desired size.
The size indicator is located on the heel of the shoe.



Close the shutter by moving it to its home position.

11. Disposal



Packaging materials are raw materials and can be reused. Separate the packaging properly before disposal.

For further information, please contact your local administration.



Old appliances should not be disposed of with household waste! Dispose of them properly!

For information on collection points and opening hours, please contact your local administration.

12. customer service and spare parts

Our service team is available to answer any further questions you may have regarding the design and application of your Apollo Classic Roller as well as the procurement of spare parts.

Email: info@apollo-scooter.de

Homepage www.apollo-scooter.de

Please have the following information ready when contacting customer service:

- Instruction manual
- model
- Description of accessories
- receipt and date of purchase

IMPORTANT NOTE

Do not send the article unsolicited to our address. In this case, the costs and the risk of loss shall be borne by the sender. We reserve the right to refuse to accept unsolicited consignments or to return the corresponding goods freight collect or at the sender's expense.

13. Warranty

Apollo assures you that the skate is made of high quality materials and has been tested with the utmost care.

If, however, defects should occur during proper use, assembly, maintenance, transport and storage within the warranty period, please contact our service team.

Improper use, installation, maintenance, transport or storage may void the warranty.

The warranty period, beginning with the date of purchase, is two years. If the product you have purchased is not free from defects, please contact our customer service within this period.

Excluded from warranty:

- Damage caused by external force.
- Interventions, changes and repairs by unauthorized persons
- Non-observance of the operating instructions.
- Defects caused by incorrect handling or maintenance, neglect or accidents.
- Wear and consumables are also excluded from warranty.

Device for private use only. No warranty for commercial use!

MODE D'EMPLOI

Cher client,

félicitations pour l'achat de ce produit !

Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi. Le mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Conservez-les donc dans un endroit sûr pour référence future, tout comme l'emballage. Si vous transmettez le produit à des tiers, veuillez toujours joindre ce mode d'emploi. Ce produit doit être assemblé par un adulte. Ce produit n'est pas conçu pour un usage commercial. L'utilisation de ce produit requiert certaines compétences et connaissances. N'utiliser le produit que pour l'usage auquel il est destiné et d'une manière adaptée à son âge.

Table des matières

1. détails techniques
2. étendue de la livraison
3. consignes de sécurité
4. mode d'emploi
 - 4.1 Technique de conduite
 - 4.2 Butée avant
 - 4.3 Arrêt Disco
5. entretien et stockage
6. changement de rouleau
7. réglage de la direction
8. roulement à rouleaux
9. changement ou réglage de la butée
10. réglage de la taille
11. élimination
12. service à la clientèle et pièces de rechange
13. garantie

1. détails techniques

informations sur le produit

Article :	Roller Skate Roller Roller Disco
Poids maximum de l'utilisateur :	100 kg
Classe A:	Patins à roulettes destinés aux utilisateurs d'un poids corporel de plus de 20 kg jusqu'à 100 kg sont fournis.
Utilisation:	Patins à roulettes pour les sports récréatifs.

2. étendue de la livraison

1 paire de patins à roulettes | 1 x Ces instructions

D'autres pièces fermées servent de protection pour le transport et ne sont pas nécessaires pour la construction et l'utilisation de l'article.

3. consignes de sécurité

- Puisque le patinage à roulettes, comme beaucoup de sports comparables, est un sport avec un risque relativement élevé de blessure, vous devriez toujours porter un équipement de protection complet.
- Ne roulez jamais sans casque, poignet, main, coude ou genou.
- Nous recommandons l'utilisation de matériaux réfléchissants afin que vous puissiez être facilement vu dans des conditions de mauvaise visibilité. Nous tenons toutefois à souligner que même le port d'un équipement de protection complet ne peut assurer une protection à 100 %.
- Conduisez toujours prudemment. N'utilisez les patins à roulettes que sur des surfaces lisses, propres, sèches et aussi exemptes que possible des autres usagers de la route.
- Soyez toujours attentif aux autres usagers de la route et notez que des restrictions s'appliquent aux patins à roulettes dans les règlements de la circulation routière.
- Avant de commencer : vérifiez l'étanchéité de tous les éléments d'assemblage et des pièces de blocage et vérifiez le réglage de la direction.

4. mode d'emploi

4.1 Technique de conduite

Adaptez votre vitesse à vos capacités de conduite. Apprenez à glisser, à prendre les virages et à freiner avant de commencer à conduire de façon plus agressive. Évitez les terrains en pente et les surfaces glissantes, poussiéreuses, pierreuses et mouillées. Avancez votre poids corporel.

4.2. Conseils pour les débutants

1. Pratiquez quelques techniques importantes sur un vieux tapis pour vous y habituer avant de vous aventurer sur l'asphalte. Laissez Marchez quelques pas sur la butée avant pour apprendre à connaître cette partie de vos patins qui est inhabituelle pour vos pieds. Mieux vous maîtriserez cela, plus il vous sera facile de rouler et de freiner plus tard.
2. puis pratiquez sur de l'asphalte propre et plat. Tenez-vous parallèle et debout sur vos patins à roulettes.
Le poids du corps doit être transféré sur la plante du pied. Une erreur courante chez les débutants est qu'ils se tiennent debout, gardent leurs genoux trop raides et déplacent leur poids sur leurs talons.
Évitez les descentes abruptes, les routes achalandées et les surfaces difficiles. En fonction de votre technique d'équitation, augmentez la difficulté des descentes et des surfaces.
- 4 Ensuite, vous apprendrez comment faire un virage. Les patins à roulettes sont montés de façon à pouvoir être dirigés dans les essieux. Déplacez votre poids d'un côté et les patins glisseront dans cette direction. Insérez vos hanches et vos genoux. Maintenant, essayez la même chose pendant le trajet. Apprenez la technique de freinage.
5. tout début est difficile et la plupart des accidents se produisent, "débutants" dans les dix premières minutes. Dans cette phase, vous devez être particulièrement prudent !

4.3. Butée avant

Sur les deux patins, il y a des plaquettes de frein montées à l'avant, qui créent un effet de freinage par réaffûtage. Pratiquez d'abord l'aiguisage intensif afin de vous arrêter plus tard dans chaque situation.

4.3. Arrêt Disco

Les conducteurs expérimentés tournent comme des pirouettes peu de temps avant de freiner, puis vers l'arrière pour obtenir un meilleur effet de freinage avec les butées avant. Cependant, cela n'est recommandé qu'avec l'expérience nécessaire.

5. entretien et stockage

Nettoyez le produit uniquement avec un chiffon ou un chiffon humide et non avec des produits de nettoyage spéciaux ! Vérifier l'absence de dommages et de signes d'usure avant et après l'utilisation du produit. N'apportez aucune modification structurelle ! Pour votre propre

sécurité, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Vous pouvez vous les procurer auprès d'Apollo. Si des pièces sont endommagées ou si des angles et des arêtes vifs sont apparus, le produit ne doit plus être utilisé ! En cas de doute, veuillez contacter notre service après-vente. Entreposez le produit dans un endroit sûr et à l'épreuve des intempéries afin qu'il ne puisse être endommagé ou blessé. L'usure et la détérioration nécessitent un entretien régulier. Les butées, les roues, les tampons de direction ou les roulements usés sont faciles à remplacer. N'apportez aucune modification à vos patins qui pourrait compromettre la sécurité. L'effet autobloquant des écrous ou des axes autobloquants peut être réduit en desserrant et en serrant les fixations plusieurs fois. Enlevez le plus rapidement possible les arêtes résultant de l'utilisation de l'appareil. L'inspection, l'entretien et la maintenance réguliers augmentent la sécurité et la durée de vie de vos patins à roulettes.

6. changement de rouleau

Les galets de roulement sont disponibles comme accessoires. Notez que les roulements doivent être retirés des anciens rouleaux et insérés dans les nouveaux rouleaux comme décrit. Remplacez les rouleaux en desserrant l'écrou de roue, en enlevant les anciens rouleaux et en plaçant les nouveaux rouleaux (soit avec des roulements à billes neufs, soit avec leurs anciens roulements à billes) sur l'axe et en revissant l'écrou de roue en s'assurant que l'anneau autobloquant est bien fixé sur l'axe. Ne pas endommager la protection autobloquante de l'écrou de roue. Pour des raisons de sécurité, nous recommandons l'utilisation d'écrous autobloquants.

7.réglage de la direction

La direction des patins à roulettes peut être réglée en desserrant et en serrant les vis de l'essieu. Attention : Ne desserrez pas trop les vis de l'essieu, sinon les rouleaux risquent de toucher le châssis. Il est préférable de faire quelques essais de conduite prudente après l'ajustement.

8. roulement à rouleaux

Vos patins à roulettes sont équipés de roulements de précision qui sont remplis de graisse sous haute pression pendant la production. Pour cette raison, ils ne fonctionnent facilement et rapidement que sous charge. Comme il s'agit de systèmes fermés, les roulements n'ont pas besoin d'être regraissés.

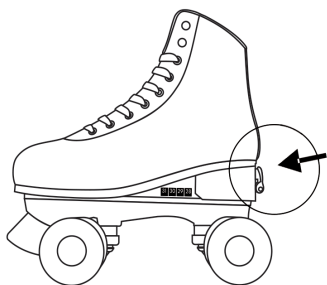
Si nécessaire, les roulements à billes doivent être nettoyés avec un chiffon sec. Si les roulements à billes sont mouillés ou humides pendant le patinage à roulettes, ils doivent être séchés avec un chiffon. Retirez le rouleau du châssis. Retirez maintenant le roulement à billes à l'aide d'un tournevis (faites attention à la douille d'écartement qui est insérée à l'intérieur des rouleaux entre les deux roulements à billes). Lorsque le processus de nettoyage est terminé ou lors du remplacement des roulements à billes, pressez d'abord un roulement à billes dans le rouleau, retournez le rouleau et insérez la douille d'écartement, puis pressez également le deuxième roulement à billes dans le rouleau.

9. changement ou réglage de la butée

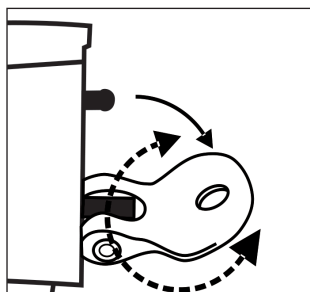
Les bouchons s'usent avec le temps. Si le bouchon est complètement usé, retirer le bloc de butée du châssis à l'aide d'un tournevis Phillips. Remettre le nouveau bouchon en place correctement. Ne pas endommager la protection autobloquante de la vis d'arrêt. Pour des raisons de sécurité, nous recommandons d'utiliser les vis autobloquantes une seule fois. L'espace libre entre le bord inférieur de la butée et la surface d'entraînement doit être supérieur à 10 mm. Un adulte devrait aider à réparer ou à ajuster le patin à roulettes.

10. réglage de la taille

Les patins ont un ajustement de taille sur la chaussure. Suivez les instructions à la lettre.



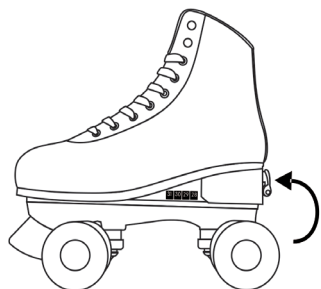
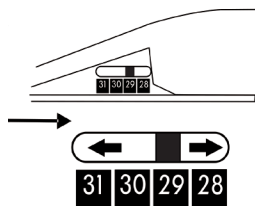
Au talon de la chaussure se trouve la fermeture pour le réglage de la pointure.



Relâchez le fermoir en l'éloignant de la chaussure. Tournez maintenant le fermoir pour changer la pointure de la chaussure.



Tournez le bouchon jusqu'à ce que vous atteigniez la taille désirée. L'indicateur de pointure est situé sur le talon de la chaussure.



Fermez le volet en le déplaçant en position de départ.

11. élimination



Les matériaux d'emballage sont des matières premières et peuvent être réutilisés. Séparer l'emballage correctement avant l'élimination. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre administration locale.



Les appareils usagés ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères ! Débarrassez-vous d'eux comme il se doit ! Pour plus d'informations sur les points de collecte et les heures d'ouverture, veuillez contacter votre administration locale.

12. service à la clientèle et pièces de rechange

Notre équipe de service est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant la conception et l'utilisation de votre Apollo Classic Roller ainsi que l'approvisionnement en pièces de rechange.

Email: info@apollo-scooter.de

Homepage www.apollo-scooter.de

Veuillez avoir les informations suivantes à portée de main lorsque vous communiquez avec le service à la clientèle :

- Manuel d'utilisation
- mannequin
- Description des accessoires
- le reçu et la date d'achat

NOTE IMPORTANTE

N'envoyez pas l'article non sollicité à notre adresse. Dans ce cas, les frais et le risque de perte sont à la charge de l'expéditeur. Nous nous réservons le droit de refuser d'accepter des envois non sollicités ou de retourner les marchandises correspondantes en port dû ou aux frais de l'expéditeur.

13. garantie

Apollo vous assure que le patin est fait de matériaux de haute qualité et a été testé avec le plus grand soin.

Si, toutefois, des défauts devaient survenir pendant l'utilisation, le montage, l'entretien, le transport et le stockage pendant la période de garantie, veuillez contacter notre équipe de service après-vente.

L'utilisation, l'installation, l'entretien, le transport ou le stockage incorrects peuvent annuler la garantie.

La période de garantie, à compter de la date d'achat, est de deux ans. Si le produit que vous avez acheté n'est pas exempt de défauts, veuillez contacter notre service clientèle dans ce délai.

Exclus de la garantie :

- Dommages causés par une force extérieure.
- Interventions, modifications et réparations par des personnes non autorisées
- Non-respect du mode d'emploi.
- Les défauts causés par une manipulation ou un entretien incorrects, la négligence ou des accidents.
- L'usure et les consommables sont également exclus de la garantie.

Appareil à usage privé uniquement. Aucune garantie pour une utilisation commerciale !

ISTRUZIONI PER L'USO

Gentile cliente,

Congratulazioni per aver acquistato questo prodotto!

Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso. Le istruzioni per l'uso sono parte integrante del prodotto. Pertanto, conservarli in un luogo sicuro per riferimenti futuri, proprio come l'imballaggio. Se il prodotto viene ceduto a terzi, si prega di allegare sempre queste istruzioni per l'uso. Questo prodotto deve essere assemblato da un adulto. Questo prodotto non è stato progettato per un uso commerciale. L'uso di questo prodotto richiede determinate competenze e conoscenze. Utilizzare il prodotto solo per lo scopo previsto e in modo adeguato all'età.

Indice

1. dettagli tecnici
2. dotazione di fornitura
3. istruzioni di sicurezza
4. istruzioni per l'uso
 - 4.1 Tecnica di guida
 - 4.2 Arresto anteriore
 - 4.3 Disco Stop
5. manutenzione e stoccaggio
6. cambio rotolo
7. regolazione dello sterzo
8. cuscinetto a rulli
9. cambio o impostazione del tappo
10. regolazione dimensionale
11. smaltimento
12. servizio clienti e pezzi di ricambio
13. garanzia

1. Dettagli tecnici informazioni sul prodotto

Articolo	Discoteca a rulli per pattini a rotelle
Peso massimo utilizzatore:	100 kg
Classe A:	Pattini a rotelle destinati a utilizzatori con peso corporeo di oltre i 20 kg fino a 100 kg.
Scopo:	Pattini a rotelle per sport ricreativi.

2. Dotazione di fornitura

1 paio di pattini a rotelle 11 x Queste istruzioni

Altre parti chiuse servono come protezione per il trasporto e non sono necessarie per la costruzione e l'uso dell'articolo.

3. Istruzioni di sicurezza

- Poiché il pattinaggio a rotelle, come molti altri sport simili, è uno sport con un rischio di lesioni relativamente alto, si dovrebbe sempre indossare un equipaggiamento protettivo completo.
- Non guidare mai senza casco, polsi, mani, gomiti o ginocchia.
- Si consiglia l'uso di materiali riflettenti in modo da poter essere facilmente visibili in condizioni di scarsa visibilità. Vorremmo sottolineare, tuttavia, che anche indossando un equipaggiamento protettivo completo non è in grado di fornire una protezione al 100%.
- Guida sempre con prudenza. Utilizzare i pattini a rotelle solo su superfici adatte, che devono essere lisce, pulite, asciutte e il più possibile libere da altri utenti della strada.
- Siate sempre attenti agli altri utenti della strada e tenete presente che nel codice della strada si applicano restrizioni ai pattinatori a rotelle.
- Prima di iniziare: controllare la tenuta di tutti gli elementi di collegamento e di bloccaggio e controllare la regolazione dello sterzo.

4. Istruzioni per l'uso

4.1. Tecnica di guida

Adattare la velocità alle proprie capacità di guida. Imparare a scivolare, girare in curva e frenare prima di iniziare a guidare in modo più aggressivo. Evitare terreni in pendenza e superfici scivolose, polverose, pietrose e bagnate. Spostare il peso corporeo in avanti.

4.2. Consigli per i principianti

1. esercitarsi su un vecchio tappeto per abituarsi prima di avventurarsi sull'asfalto. Lascia Camminare qualche passo sul tappo anteriore per conoscere questa parte dei vostri pattini che è insolita per i vostri piedi. Più si padroneggia questo, più facile sarà per voi di guidare e frenare più tardi.
2. quindi esercitarsi su asfalto pulito e livellato. Posizionarsi in posizione parallela e verticale sui pattini a rotelle. Il peso corporeo deve essere spostato sulla palla del piede. Un errore comune con i principianti è che stanno in piedi, mantengono le ginocchia troppo rigide e spostano il loro peso sui talloni. Evitare discese ripide, strade trafficate e superfici difficili. A seconda della tecnica di guida, aumentare la difficoltà delle discese e delle superfici.
4. Poi si impara ad andare in curva. I pattini a rotelle sono montati in modo da poter essere sterzati negli assi. Spostare il peso su un lato e i pattini scivoleranno in quella direzione. Inserire i fianchi e le ginocchia. Ora prova la stessa cosa durante il viaggio. Imparare la tecnica di frenata.
5. tutti gli inizi sono difficili e la maggior parte degli incidenti avvengono „principianti” entro i primi dieci minuti. In questa fase è necessario prestare particolare attenzione!

4.3. Arresto anteriore

Su entrambe le ganasce sono presenti pastiglie per freni anteriori, che creano un effetto frenante mediante riaffilatura. Praticare una riaffilatura estensiva in un primo momento per poi arrestarsi in ogni situazione.

4.3. Disco Stop

I conducenti più esperti girano come piroette poco prima della frenata, poi all'indietro per ottenere un effetto frenante maggiore con i tappi anteriori. Tuttavia, questo è raccomandato solo con l'esperienza necessaria.

5. Manutenzione e stoccaggio

Pulire il prodotto solo con un panno o un panno umido e non con detergenti speciali! Controllare che il prodotto non presenti danni e segni di usura prima e dopo l'uso. Non apportare modifiche strutturali! Per la propria sicurezza, utilizzare solo ricambi originali. Puoi ottenerli da Apollo. In caso di parti danneggiate o di spigoli vivi e spigoli vivi, il prodotto non deve più essere utilizzato! In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro servizio di assistenza. Conservare il prodotto in un luogo sicuro e resistente alle intemperie, in modo che non possa essere danneggiato o ferito.

L'usura e l'usura richiedono una manutenzione regolare. I tappi, le ruote, i tamponi dello sterzo o i cuscinetti usurati sono facili da sostituire. Non apportare modifiche ai pattini che potrebbero compromettere la sicurezza. L'effetto autobloccante di dadi o assi autobloccanti può essere ridotto allentando e serrando più volte gli elementi di fissaggio. I bordi risultanti dall'uso devono essere rimossi il più rapidamente possibile. L'ispezione, l'assistenza e la manutenzione regolari aumentano la sicurezza e la durata dei pattini a rotelle.

6. Cambio rulli

Le rotelle sono disponibili come accessori. Si noti che i cuscinetti devono essere rimossi dai vecchi rulli e inseriti nei nuovi rulli come descritto. Sostituire i rulli allentando il dado ruota, rimuovendo i vecchi rulli e riposizionando i nuovi rulli (con cuscinetti a sfere nuovi o con i vecchi cuscinetti a sfere) sull'asse e riavvitando il dado ruota, avendo cura che il dado ruota non sia danneggiato.

7. Regolazione dello sterzo

Lo sterzo dei pattini a rotelle può essere regolato allentando e serrando le viti dell'asse. Attenzione: non allentare troppo le viti dell'assale, altrimenti sussiste il pericolo che i rulli tocchino il telaio. E, meglio fare alcuni tentativi di guida prudenti dopo la regolazione.

8. Cuscinetto a rulli

I vostri pattini a rotelle sono dotati di cuscinetti di precisione che vengono riempiti di grasso ad alta pressione durante la produzione. Per questo motivo, funzionano facilmente e rapidamente solo sotto carico. Poiché si tratta di sistemi chiusi, non è necessario lubrificare nuovamente i cuscinetti.

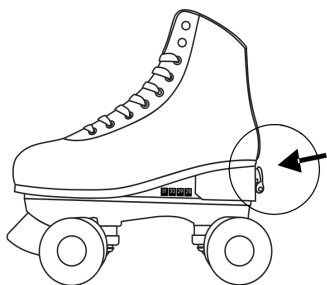
Se necessario, pulire i cuscinetti a sfera con un panno asciutto. Se i cuscinetti a sfera sono diventati umidi o umidi durante il pattinaggio a rotelle, devono essere asciugati con un panno. Rimuovere il rullo dal telaio. Rimuovere ora il cuscinetto a sfere con l'ausilio di un cacciavite (fare attenzione alla bussola distanziatrice inserita all'interno dei rulli tra i due cuscinetti a sfere). Quando il processo di pulizia è finito o quando si sostituiscono i cuscinetti a sfere, premere prima un cuscinetto a sfere nel rullo, girare il rullo e inserire il manicotto distanziatore, quindi premere il secondo cuscinetto a sfere nel rullo pure.

9. Cambio o regolazione del tappo

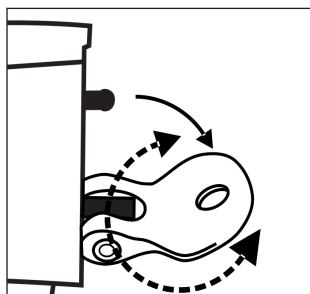
I tappi si consumano nel tempo. Se il tappo è completamente usurato, rimuovere il blocco del tappo dal telaio con un cacciavite a croce. Reinserire correttamente il nuovo tappo. Non danneggiare la protezione autobloccante della vite di arresto. Per motivi di sicurezza, si consiglia di utilizzare viti autobloccanti una sola volta. Lo spazio libero tra il bordo inferiore del tappo e la superficie di guida deve essere superiore a 10 mm. Un adulto dovrebbe aiutare con le riparazioni o le regolazioni del pattino a rotelle.

10. Regolazione taglia

I pattini hanno una regolazione dimensionale sulla scarpa. Seguire esattamente le istruzioni.



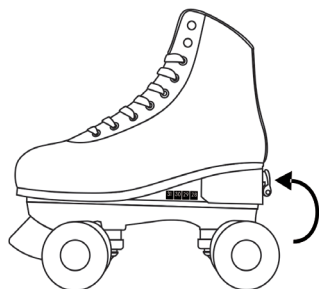
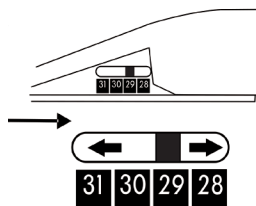
Al tallone della scarpa c'è la chiusura per la regolazione della misura.



Rilasciare la chiusura tirandola via dalla scarpa.
Ora ruotare la chiusura per cambiare la misura della scarpa.



Ruotare il tappo fino a raggiungere la dimensione desiderata.
L'indicatore di misura si trova sul tallone della scarpa.



Chiudere l'otturatore spostandolo nella posizione di riposo.

11. Smaltimento



I materiali di imballaggio sono materie prime e possono essere riutilizzati. Separare adeguatamente l'imballaggio prima dello smaltimento. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare l'amministrazione locale.



I vecchi apparecchi non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici! Smaltirli correttamente! Per informazioni sui punti di raccolta e sugli orari di apertura, si prega di contattare l'amministrazione locale.

12. Servizio clienti e pezzi di ricambio

Il nostro team di assistenza è a vostra disposizione per rispondere a qualsiasi altra domanda riguardante la progettazione e l'applicazione del vostro Apollo Classic Roller e l'approvvigionamento di parti di ricambio.

Email: info@apollo-scooter.de

Homepage www.apollo-scooter.de

Si prega di tenere a portata di mano le seguenti informazioni quando si contatta il servizio clienti:

- Manuale di istruzioni
- fare la modella
- Descrizione degli accessori
- ricevuta e data di acquisto

NOTA IMPORTANTE

Non inviare l'articolo non richiesto al nostro indirizzo. In questo caso, i costi e il rischio di perdita sono a carico del mittente. Ci riserviamo il diritto di rifiutare l'accettazione di spedizioni non richieste o di restituire la merce corrispondente al ritiro o a spese del mittente.

13. Garanzia

Apollo assicura che il pattino è realizzato con materiali di alta qualità ed è stato testato con la massima cura.

Se, tuttavia, durante il corretto utilizzo, montaggio, manutenzione, trasporto e stoccaggio durante il periodo di garanzia, si prega di contattare il nostro team di assistenza.

L'uso, l'installazione, la manutenzione, il trasporto o lo stoccaggio improprio possono invalidare la garanzia.

Il periodo di garanzia, che inizia con la data di acquisto, è di due anni. Se il prodotto acquistato non è esente da difetti, si prega di contattare il nostro servizio clienti entro questo periodo.

Escluso dalla garanzia:

- Danni causati da forze esterne.
- Interventi, modifiche e riparazioni da parte di persone non autorizzate
- Mancato rispetto delle istruzioni per l'uso.
- Difetti causati da manipolazione o manutenzione scorretta, negligenza o incidenti.
- Sono esclusi dalla garanzia anche l'usura e i materiali di consumo.

Dispositivo solo per uso privato. Nessuna garanzia per uso commerciale!

INSTRUCCIONES DE USO

Estimado cliente,

felicitaciones por la compra de este producto!

Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones. Las instrucciones de uso son parte integrante del producto. Por lo tanto, guárdelos en un lugar seguro para futuras referencias, al igual que el embalaje. Si entrega el producto a terceros, incluya siempre este manual de instrucciones. Este producto debe ser montado por un adulto. Este producto no está diseñado para uso comercial. El uso de este producto requiere ciertas habilidades y conocimientos. Utilice el producto sólo para el uso previsto y de manera apropiada para su edad.

ÍNDICE

1. detalles técnicos
2. alcance de suministro
3. instrucciones de seguridad
4. instrucciones de uso
 - 4.1 Técnica de conducción
 - 4.2 Tope delantero
 - 4.3 Parada de Disco
5. mantenimiento y almacenamiento
6. cambio de rollo
7. ajuste de la dirección
8. rodamiento de rodillos
9. cambio o ajuste del tapón
10. ajuste de tamaño
11. eliminación
12. servicio al cliente y piezas de repuesto
13. garantía

1. Detalles técnicos

información sobre el producto

Artículo:	Discoteca de patinaje de patines
Peso máximo del usuario:	100 kg
Clase A:	Patines de ruedas destinados a usuarios con un peso corporal de de 20 kg hasta 100 kg.
Objeto: P	atines de ruedas para deportes recreativos.

2. Alcance de suministro

1 par de patines 1 x Estas instrucciones

Otras piezas cerradas sirven como protección para el transporte y no son necesarias para la construcción y el uso del artículo.

3. Instrucciones de seguridad

- Dado que el patinaje sobre ruedas, como muchos otros deportes comparables, es un deporte con un riesgo relativamente alto de lesiones, siempre debe usar equipo de protección completo.
- Nunca conduzca sin un casco, muñeca, mano, codo o protección para las rodillas.
- Recomendamos el uso de materiales reflectantes para que pueda ser visto fácilmente en condiciones de poca visibilidad. Sin embargo, nos gustaría señalar que incluso el uso de equipos de protección total no puede proporcionar una protección del 100%.
- Conduzca siempre con cuidado. Utilice los patines de rodillo únicamente en superficies adecuadas que estén lisas, limpias, secas y lo más libres posible de otros usuarios de la carretera.
- Sea siempre considerado con los demás usuarios de la carretera y tenga en cuenta que las restricciones se aplican a los patinadores de ruedas en las normas de tráfico.
- Antes de empezar: Compruebe la estanqueidad de todos los elementos de unión y de las piezas de bloqueo y compruebe el ajuste de la dirección.

4. Instrucciones de uso

4.1. Técnica de conducción

Adapte su velocidad a sus habilidades de conducción. Aprenda a deslizarse, doblar y frenar antes de empezar a conducir de forma más agresiva. Evite terrenos inclinados y superficies resbaladizas, polvorientas, pedregosas y húmedas. Mueva el peso de su cuerpo hacia adelante.

4.2. Consejos para principiantes

1. Practique algunas habilidades importantes en una alfombra vieja para acostumbrarse antes de aventurarse en el asfalto. Deje que Camine unos pasos sobre el tapón delantero para conocer esta parte de sus patines que es inusual para sus pies. Cuanto mejor domine esto, más fácil le resultará conducir y frenar más tarde.
2. luego practicar sobre asfalto limpio y nivelado. Párese paralelamente y erguido sobre sus patines de ruedas.
El peso del cuerpo debe ser desplazado hacia la bola del pie. Un error común con los principiantes es que se ponen de pie, mantienen las rodillas demasiado rígidas y cambian su peso a sus talones.
Evite los descensos empinados, las carreteras concurridas y las superficies difíciles. Dependiendo de su técnica de conducción, aumente la dificultad de los descensos y de las superficies.
- 4 A continuación, aprenderá a acorralar. Los patines de ruedas están montados de tal manera que se pueden dirigir en los ejes. Desplaza tu peso hacia un lado y los patines se deslizarán en esa dirección. Inserte las caderas y las rodillas. Ahora intente lo mismo durante el viaje. Aprenda la técnica de frenado.
5. Todo comienzo es difícil y la mayoría de los accidentes ocurren ‘principiantes’ dentro de los primeros diez minutos. En esta fase hay que tener especial cuidado!

4.3. Tópe delantero

En ambas zapatas hay pastillas de freno montadas en la parte delantera, que crean un efecto de frenado por rectificaco. Practique el reafileado extensivo al principio para llegar a un punto muerto más tarde en cada situación.

4.3. Parada de Disco

Los conductores experimentados giran como piruetas poco antes de frenar, luego hacia atrás para lograr un mayor efecto de frenado con los topes delanteros. Sin embargo, esto sólo se recomienda con la experiencia necesaria.

5. mantenimiento y almacenamiento

Limpie el producto sólo con un paño o un paño húmedo y no con productos de limpieza especiales. Compruebe que el producto no presente daños ni signos de desgaste antes y después de su uso. No haga ningún cambio estructural! Por su propia seguridad, utilice únicamente piezas de repuesto originales. Puede obtenerlos en Apolo. Si las piezas están dañadas o si se han producido esquinas y bordes afilados, el producto no debe volver a utilizarse. En caso de duda, póngase en contacto con nuestro departamento de servicio. Almacene el producto

en un lugar seguro y resistente a la intemperie para que no se dañe o dañe.

El uso y el desgaste requieren un mantenimiento regular. Los topes desgastados, las ruedas, los topes de dirección o los cojinetes son fáciles de reemplazar. No haga ningún cambio en sus patines que pueda comprometer la seguridad. El efecto autobloqueante de las tuercas o ejes autobloqueantes se puede reducir aflojando y apretando los tornillos varias veces. Debe eliminar los bordes resultantes del uso lo antes posible. La inspección, el mantenimiento y la conservación regulares aumentan la seguridad y la vida útil de sus patines de ruedas.

6. cambio de rodillos

Los rodillos-guía están disponibles como accesorios. Tenga en cuenta que los rodamientos deben retirarse de los rodillos antiguos e insertarse en los rodillos nuevos tal y como se describe. Reemplace los rodillos aflojando la tuerca de rueda, quitando los rodillos viejos y colocando los nuevos (ya sea con rodamientos de bolas nuevos o con sus rodamientos de bolas viejos) en el eje y atornillando de nuevo la tuerca de rueda, asegurándose de que el anillo de bloqueo automático de la tuerca de rueda esté completamente asentado en el eje. No dañe la protección autobloqueante de la tuerca de rueda. Por razones de seguridad, se recomienda utilizar tuercas autobloqueantes.

7. ajuste de la dirección

La dirección de los patines se puede ajustar aflojando y apretando los tornillos del eje. Atención: No aflojar demasiado los tornillos de los ejes, ya que se corre el riesgo de que los rodillos toquen el chasis. Es mejor hacer algunos intentos de conducción con precaución después del ajuste.

8. rodamiento de rodillos

Sus patines están equipados con rodamientos de precisión que se llenan de grasa a alta presión durante la producción. Por esta razón, sólo funcionan fácil y rápidamente bajo carga. Al tratarse de sistemas cerrados, no es necesario volver a engrasar los rodamientos.

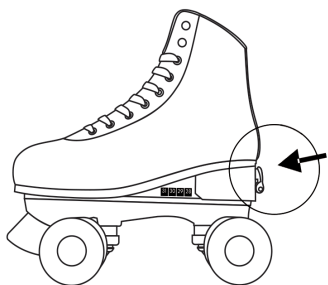
Si es necesario, limpie los rodamientos de bolas con un paño seco. Si los rodamientos de bolas se han mojado o humedecido durante el patinaje sobre ruedas, deben secarse con un paño. Retire el rodillo del chasis. Ahora quite el rodamiento de bolas con la ayuda de un destornillador (preste atención al casquillo espaciador que se inserta dentro de los rodillos entre los dos rodamientos de bolas). Al finalizar el proceso de limpieza o al reemplazar los rodamientos de bolas, primero presione un rodamiento de bolas en el rodillo, gire el rodillo e inserte el casquillo espaciador, luego presione también el segundo rodamiento de bolas en el rodillo.

9. cambio o ajuste del tapón

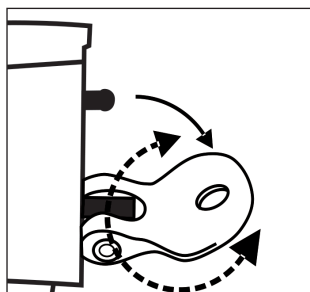
Los tapones se desgastan con el tiempo. Si el tapón está completamente desgastado, retire el bloque del tapón del chasis con un destornillador Phillips. Vuelva a colocar el nuevo tapón correctamente. No dañe la protección autobloqueante del tornillo de cierre. Por razones de seguridad, se recomienda utilizar los tornillos autoblocantes sólo una vez. El espacio libre entre el borde inferior del tope y la superficie de conducción debe ser superior a 10 mm. Un adulto debe ayudar con las reparaciones o ajustes del patín.

10. ajuste de tamaño

Los patines tienen un ajuste de talla en el zapato. Siga las instrucciones al pie de la letra.



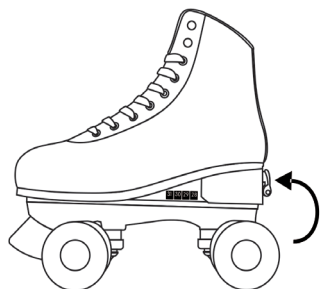
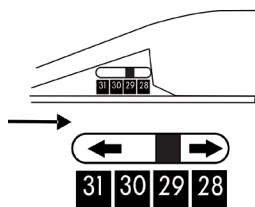
En el talón del zapato se encuentra el cierre para el ajuste de talla.



Suelte el cierre tirando de él hacia fuera del zapato. Ahora gire el cierre para cambiar la talla de zapatos.



Gire la tapa hasta alcanzar el tamaño deseado. El indicador de talla se encuentra en el talón del zapato.



Cierre el obturador moviéndolo a su posición inicial.

11. eliminación



Los materiales de embalaje son materias primas y pueden ser reutilizados. Separe adecuadamente el embalaje antes de su eliminación. Para más información, póngase en contacto con su administración local.



Los aparatos viejos no deben desecharse con la basura doméstica! Desehágase de ellos correctamente! Para obtener información sobre los puntos de recogida y los horarios de apertura, póngase en contacto con su administración local.

12. servicio al cliente y piezas de repuesto

Nuestro equipo de servicio está a su disposición para responder a cualquier otra pregunta que pueda tener sobre el diseño y la aplicación de su rodillo Apollo Classic, así como sobre la adquisición de piezas de repuesto.

Email: info@apollo-scooter.de

Homepage www.apollo-scooter.de

Por favor, tenga a mano la siguiente información cuando se ponga en contacto con el servicio de atención al cliente:

- Manual de instrucciones
- hacer de modelo
- Descripción de los accesorios
- recibo y fecha de compra

NOTA IMPORTANTE

No envíe el artículo no solicitado a nuestra dirección. En este caso, los costes y el riesgo de pérdida correrán a cargo del remitente. Nos reservamos el derecho de negarnos a aceptar envíos no solicitados o a devolver la mercancía correspondiente a portes debidos o a cargo del remitente.

13. garantía

Apollo le asegura que el patín está hecho de materiales de alta calidad y ha sido probado con el mayor cuidado.

No obstante, si se produjeran defectos durante el uso, montaje, mantenimiento, transporte y almacenamiento adecuados dentro del período de garantía, póngase en contacto con nuestro equipo de servicio técnico.

El uso, la instalación, el mantenimiento, el transporte o el almacenamiento inadecuados pueden anular la garantía.

El período de garantía, a partir de la fecha de compra, es de dos años. Si el producto que ha comprado no está libre de defectos, póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente dentro de este plazo.

Excluido de la garantía:

- Daños causados por fuerza externa.
- Intervenciones, cambios y reparaciones por parte de personas no autorizadas
- Inobservancia de las instrucciones de uso.
- Defectos causados por manejo o mantenimiento incorrecto, negligencia o accidentes.
- El desgaste y los consumibles también están excluidos de la garantía.

Dispositivo para uso privado solamente. No hay garantía para uso comercial!



CLASSIC ROLLER



Produced by:

3S GmbH & Co. KG • Venloer Str. 476
50825 Köln • www.apollo-scooter.de

Stand: 08/2019